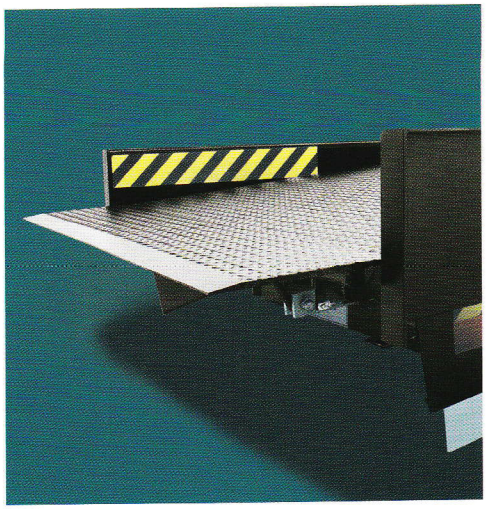
Type P

Laadbrug met scharnierende lip met een corrigerende hoek. Type P

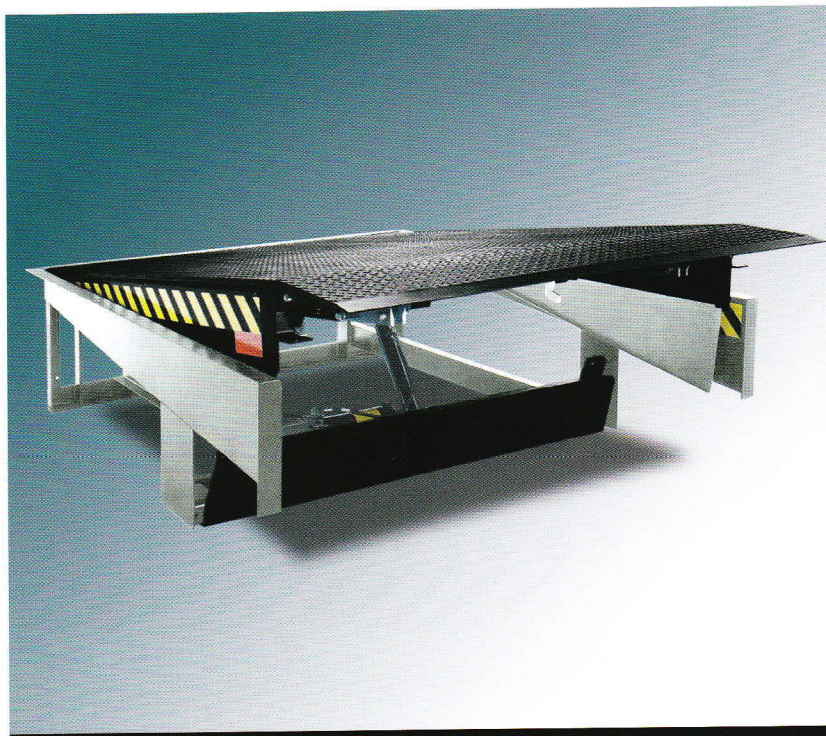


Dankzij een scharnierende parallellogramconstructie, corrigeert de hoek van de lip zich automatisch in functie van de hoogte van de vrachtwagen zodat de lip altijd bijna horizontaal blijft. Dit systeem met een zeer eenvoudige werking vermindert sterk de schokken aan de overgang van de wielen en beschermt op die manier niet alleen de rug van de goederenbehandelaar, maar ook de goederen en de uitrusting voor het laad-en losproces. Ideaal voor het laden van voortgeduwde wagens, manuele of elektrische transpaletten. Dit principe is internationaal gepatenteerd.
Door het gebruik van een staal met een zeer hoge elasticiteitsgrens kon de dikte van de lip worden verminderd en kon de lengte van de afschuining worden vermeerderd tot 90 mm. De achterscharnieren bieden een minimale spreiding, die beperkt de impact, bij de overgang van de laadbrug naar gebouw.

Algemene kenmerken:
- kleur dek, lip en "frontangle": RAL9011 (zwart),
- dek 6/8 – lip 13/15 mm,
- de laadbrug wordt aangesloten op de bedieningsdoos met een elektrische kabel van 5 m.

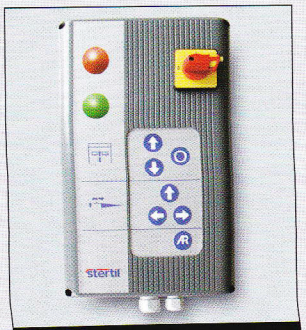
Opties:

- thermisch verzinkt frame, dekplaat en lip,
- antislip en geluidsdempende coating op het platform en de lip,
- RAL kleur naar keuze,
- automatische terugkeer naar rustpositie na het vertrek van de vrachtwagen,
- lip van 500 mm (capaciteit verminderd tot 4500 kg),
- putafdichtingsprofielen,
- andere mogelijke opties: vraag informatie aan onze specialisten.

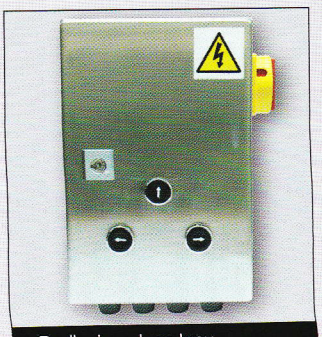


Laadbrug met scharnierende lip met een corrigerende hoek – Type P

Bedieningsdoos SBC



Bedieningsdoos SMC



Bedieningsdoos Inox